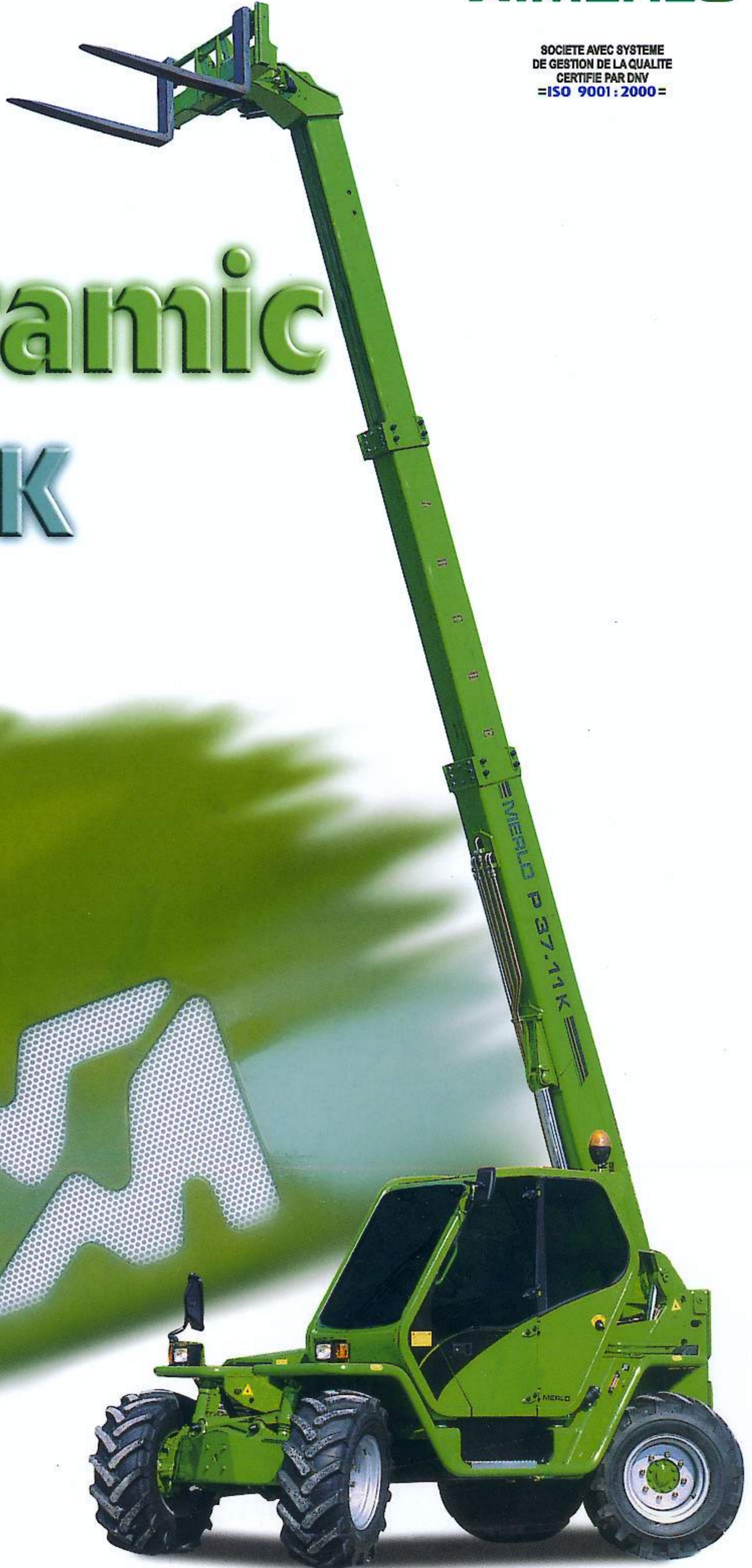




SOCIETE AVEC SYSTEME
DE GESTION DE LA QUALITE
CERTIFIE PAR DNV
=ISO 9001:2000=



panoramic

P 37.11 K



PANORAMIC P 37.11 K

| MODELE | | P 37.11 K |
|-------------------------------------|--------|----------------------|
| MASSE | | |
| Masse totale à vide (avec fourches) | kg | 8330 |
| PERFORMANCE | | |
| Charge maximum | kg | 3700 |
| Hauteur maximum de levage | m | 10,9 |
| Portée maximum | m | 7,1 |
| Hauteur à la charge maximum | m | 5,5 |
| Portée à la charge maximum | m | 1,4 |
| Charge à hauteur maximum | kg | 2000 |
| Charge à portée maximum | kg | 650 |
| Force de cavage (godet de 800 l) | kg | 4830 |
| Effort de traction (au dynamomètre) | kg | 5850 |
| Rotation totale du tablier | degrés | 140 |
| VITESSE | | |
| 1 ^{er} rapport | km/h | 7/15 ⁽¹⁾ |
| 2 ^{ème} rapport | km/h | 25/40 ⁽¹⁾ |

⁽¹⁾ En option avec moteur turbo

DISPOSITIFS DE SECURITE

- Dispositif de contrôle de la stabilité longitudinale avec alarme sonore et lumineuse et blocage des seuls mouvements aggravants.
- Blocage automatique du correcteur de dévers lorsque le bras est soulevé au-delà de l'angle de sécurité prévu.
- Tous les vérins hydrauliques liés aux fonctions de levage sont équipés de valves de sécurité.
- Le frein de parking est à blocage automatique lorsque le moteur est arrêté.

BRAS

- Le télescope est réalisé dans un acier à haute résistance.
- Les trois éléments couissent sur des patins antifricition réglables.
- Le dispositif de télescopage comme les tuyauteries hydrauliques sont intégrés à l'intérieur du bras afin d'éviter tout dommage.

CABINE

- La cabine est conforme aux normes ISO 3471 (ROPS) et ISO 3449 (FOPS).
- Les vitres avant et arrière s'ouvrent et sont équipées d'essuie-glaces. La porte d'accès est composée de deux éléments indépendants, la partie supérieure pouvant être maintenue ouverte pour une meilleure circulation de l'air à l'intérieur de la cabine.
- Sur demande, la cabine peut être

P 37.11 K

| | | |
|---|----|-------|
| A | mm | 4.765 |
| B | mm | 1.200 |
| C | mm | 2.750 |
| D | mm | 815 |
| E | mm | 4.100 |
| F | mm | 480 |
| H | mm | 2.220 |
| M | mm | 995 |
| P | mm | 2.440 |
| R | mm | 3.920 |
| S | mm | 4.900 |
| Z | mm | 850 |

équipée d'un système de climatisation intégrée.

- Le tableau de bord intègre: un tachymètre/compte-tours, un horaire, un indicateur du niveau de carburant, un thermomètre moteur, un voyant du check control (pression de l'huile moteur, température réfrigérante du moteur, température et niveau de l'huile hydrostatique, engorgement du filtre à air du moteur).
- Les commandes sont avec leviers joystick "2 x 1".

"CEINTURE D'ACIER"

- La structure de la machine est



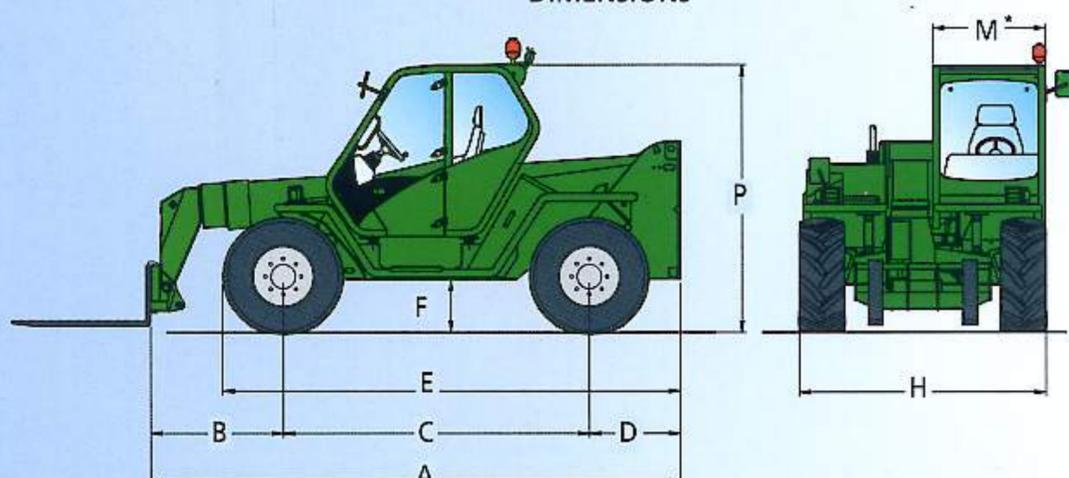
Déport latéral de la flèche

- Ce dispositif (brevet Merlo) permet le déport latéral du bras télescopique. Il en résulte une précision maximum dans le positionnement de la charge et ce, sans avoir à déplacer la machine.
- Ce déport peut être réalisé n'importe quel équipement placé sur le tablier porte-outils. L'utilisation du déport ne limite en aucun cas les performances de la machine.
- Déport avec bras sorti: 600 mm.

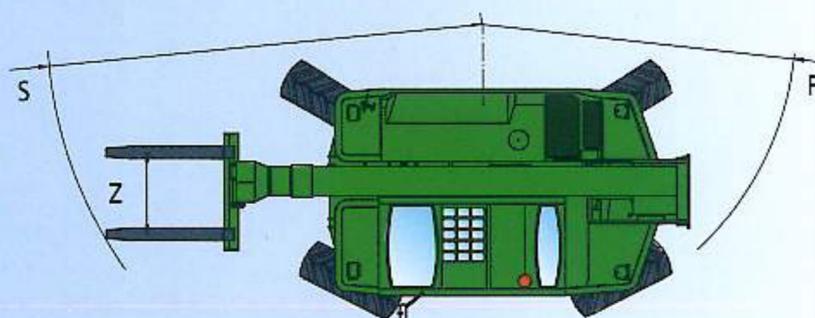
Correcteur de dévers

- Actionné par un vérin hydraulique, il permet de varier l'inclinaison transversale du châssis par rapport au terrain. Il se révèle particulièrement utile lorsque les charges sont levées sur des terrains en pente.
- L'action du correcteur de dévers peut être indépendante ou combinée avec le déport latéral de la flèche.
- Correction du dévers: ± 10%.

DIMENSIONS



RAYONS DE BRAQUAGE



⁽¹⁾ Largeur utile interne

complétée par un profil rond en acier plein qui enveloppe le châssis et fait office de robuste ceinture de protection du groupe moteur et des réservoirs tout en concourant à la stabilité incomparable de la machine.

"LOAD-SENSING"

- Le cœur du système hydraulique est une pompe à débit variable qui offre la possibilité de commander progressivement et précisément les mouvements, en adaptant son débit aux besoins en fonction des commandes actionnées.
- Pompe hydraulique à pistons

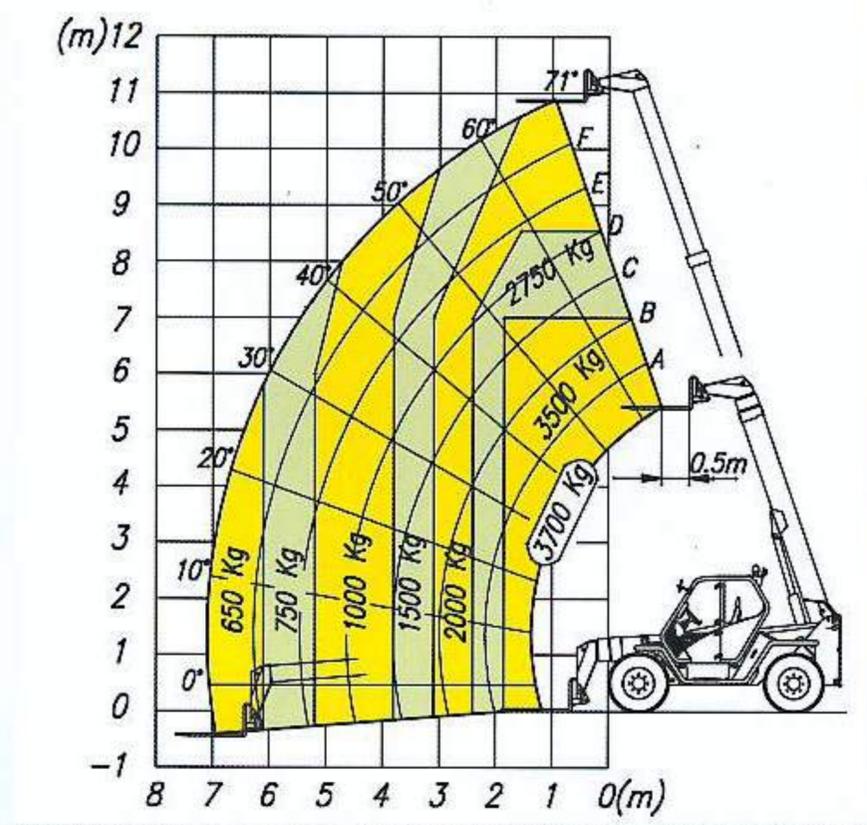
axiaux avec commande "Load-Sensing".

- Pression de service 210 bar, débit maximum 120 l/min.

MOTEUR

- Placé longitudinalement sur le côté droit du châssis (brevet Merlo), le moteur est un 4 cylindres Diesel Perkins 1004-42 à émissions réduites (97/68/CE), injection directe et refroidissement par eau.
- La puissance développée est de 61,5 kW à 2400 tr/min (ISO 3046/1).
- Les radiateurs à eau et à huile sont dotés de protection anti-paille.

PANORAMIC P 37.11 K



EN 1459/B



TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

- La transmission hydrostatique assure un réglage automatique et continu de la vitesse de 0 à la vitesse maximale, par simple pression sur la pédale d'accélérateur.
- Boîte à vitesse à deux rapports avec commande électrique.
- Dispositif "Inching Control" pour régler, à l'infini, la vitesse de la machine indépendamment du régime du moteur.
- Système "Finger Touch", pour inverser le sens de marche de la machine, sans s'arrêter ni lâcher le volant des mains.
- La traction est à quatre roues motrices permanentes, avec des ponts portiques qui confèrent à la machine une garde au sol élevée.

BRAQUAGE

- Quatre roues motrices et directrices, avec re-synchronisation automatique

- en cas de désalignement:
Trois modes de braquage peuvent être sélectionnés par l'opérateur:
- Sur les roues avant.
 - Sur les quatre roues.
 - En crabe.

TABLIER PORTE-EQUIPEMENTS

- Système "Tac-Lock" avec blocage hydraulique actionné directement depuis la cabine.
- Deux prises hydrauliques réalisent un service à double effet pour l'entraînement d'outils hydrauliques.

FOURCHES

- Elles sont de type flottant avec une longueur de 1200 mm et une section de 130 x 50 mm.
- La distance des fourches est réglable manuellement de 450 à 1010 mm.

FREINAGE

- Frein de service à disque sur les 4 roues avec commande hydraulique

sur les arbres de sortie des différentiels.

- Frein de stationnement à disque, à blocage automatique et déblocage hydraulique, agissant sur l'arbre de transmission principal.

INSTALLATION ELECTRIQUE

- A 12 V, batterie de 100 Ah et alternateur de 65 A.
- Feux de route et girophare escamotable.

CAPACITE DES RESERVOIRS

- Système hydraulique: 95 l
- Gasoil: 155 l
- Huile hydrostatique: 12 l
- Huile moteur: 8,5 l
- Liquide de refroidissement: 12 l

PNEUMATIQUES

- 400/70-20 14PR.

DISPOSITIFS ET ACCESSOIRES EN OPTION

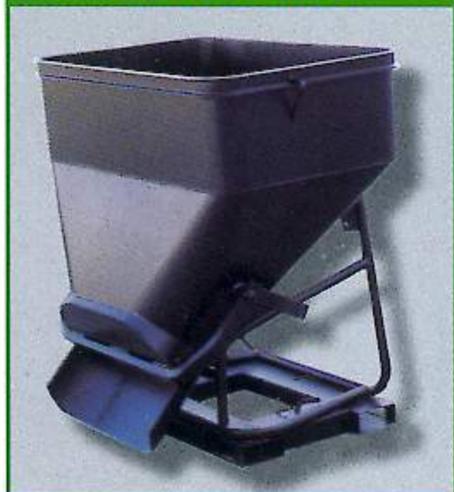
- Feux de travail sur la cabine
- Moteur turbo 74,5 Kw (EURO 2) et transmission hydrostatique avec vitesse 40 km/h
- Blocage du différentiel arrière
- Prédiposition pour équipements à deux fonctions hydrauliques (ex.: godet malaxeur)
- Climatiseur

Largeur cabine 995 mm.

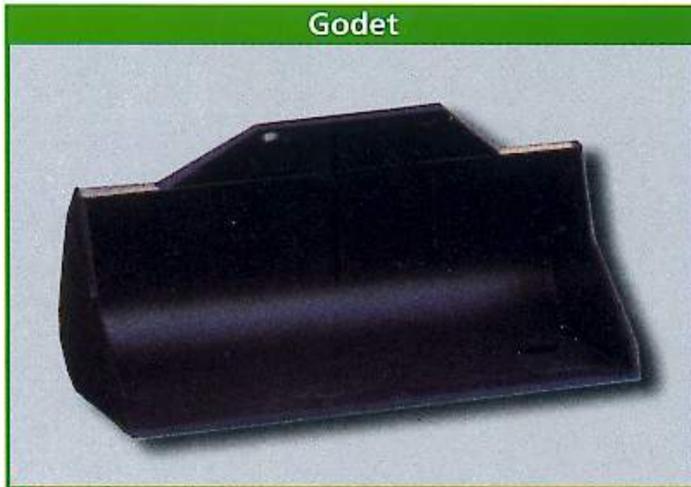


Une vaste gamme d'équipements interchangeables et de nombreux dispositifs en option mettent en valeur les performances et la polyvalence du PANORAMIC P 37.11 K

Benne à béton



Godet



Treuil



Godet malaxeur



Flechette avec treuil



MERLO

MERLO SPA INDUSTRIA METALMECCANICA

12020 S. Defendente di Cervasca (CN) - Italie
Tél. +39 0171 614111 - Télécopieur +39 0171 614100
www.merlo.com - info@merlo.com



MERLO FRANCE
info@merlo-france.fr



MERLO UK
www.merlo.co.uk - info@merlo.co.uk



MERLO DEUTSCHLAND
www.merlo.de - info@merlo.de



MERLO IBERICA
servicios_generales@merlo-iberica.es

MERLO

MERLO FRANCE SARL
7 rue des Osiers - 78310 COIGNIERES
Tél. 01 30 49 43 60 - Télécopieur 01 30 49 43 69
info@merlo-france.fr